

Raceverslag 22/03/08



Film van de race:

- **Start:** 7^e startplaats
Meteen na start 3 plaatsen goed gemaakt (o.m. dankzij een spin van de voorligger)
We komen op de 4^e positie te liggen.
- **Na 2 bochten:** 2 andere deelnemers uitgeremd. Hierdoor nemen we de tweede plaats over.
- **Na ¾ ronde:** uitremmen van de eerste deelnemer, maar al na een bocht kon hij ons terug voorbij. Maar 1 bocht daarna waren we er definitief voorbij! De eerste plaats werd ingenomen.
- **Na 10 min:** nog steeds aan de leiding met 5 sec voorsprong op de tweede deelnemer. Maar op het rechte stuk opeens een luide knal en inhouden van de motor. Later bleek dat (om onbekende redenen) de starterkrans stuk was gevlogen! Even wat paniek en neiging om de pits in te rijden, maar we bleven doorrijden omdat de motor nog draaide! Hierdoor kon de deelnemer op de tweede plaats zijn 5 sec achterstand moeiteloos dichtrijden.
- **20min tot einde:** de tweede deelnemer was nauw komen aansluiten. Maar kon echter niet voorbij!
vervolgens hebben we de vierde deelnemer op een ronde gezet, de deelnemers hierna hebben we op 1 tot 6 ronden gezet!
in ronde 69/88 snelste tijd neergezet: 40.99 sec
- **Finish:** We komen als eerste voorbij de zwart-wit geblokte vlag!

DK-Racing begint goed aan het nieuwe seizoen 2008!

In het weekend van de grote prijs Formule 1 van Maleisië werd er ook geracet op het circuit van Antwerp Karting. Voorafgegaan door de klasse Mini en de klasse Honda 110kg/130kg was het aan de klasse Briggs & Stratton Senior waarin DK-Racing met het nummer 66 deelnam. Na een uur racen kwam DK-Racing als 1^e over de streep onder de zwart-wit geblokte vlag!

Op zaterdag 22/03/08 werd de start van het seizoen 2008 gegeven voor 8 races met klassement (Clubkampioenschap) op Antwerp Karting.

Volgens alle weersvoorspelling ging het beslist een koude en natte dag worden. Rond 12u30 bleef de regen echter uit. De trainingen van 13u tot 14u werden dus op een droog wegdek gereden. Tijdens de race van de klasse Mini begon het echter stilaan te druppelen. Wij waren er persoonlijk gelukkig mee en hoopte op nog veel meer regen omdat we op dit circuit enkel maar in de regen uitgebreid hebben getraind.

Tijdens de race van de klasse Honda 110kg/130kg begon de hele omloop goed nat te liggen.

Om 17u30 waren alle deelnemers in de Briggs & Stratton Senior klasse aanwezig om te tanken en vervolgens te starten. Iedereen startte op regenbanden. DK-Racing startte vanuit - de door loting bepaalde - 7^e plaats. De start verliep echter niet vlekkeloos: de deelnemer met nummer 55 werd geduwd en spinde rond. Hierdoor werd de helft van het peloton

opgehouden. Maar DK-Racing slaagde erin om hier een goede zaak mee te doen en 3 plaatsen te winnen. We belande toen op de 4^e plaats, maar we waren daar niet tevreden mee. 2 bochten later passeerden we de deelnemers op plaats 3 en plaats 2. Een halve ronde later slaagde we er ook in om de leider van zijn troon te stoten, maar we hadden nog niet met hem gedaan: hij passeerde ons terug, maar wij passeerden hem daarna alweer, deze keer definitief. We kwamen na 1 ronde al als eerste over de streep.

De eerste 10 minuten van de race verliepen vlekkeloos en we liepen al tot op 5 sec uit op de tweede deelnemer. Maar tot op het moment we een luide knal hoorden en voelden op het rechte stuk. De motor hield zich ineens geweldig in! Ik dacht dat er iets met de ketting was of de kettingbeschermer was meegedraaid omdat de motor nog draaide. Later bleek dat de starterkrans rond het vliegwiel was afgebroken. De redenen dat dit is afgebroken, is onbekend omdat er geen bouten zijn losgekomen maar de starterkrans in 4 is gebroken zonder iets te raken! Omdat de motor nog draaide, besliste ik nog op het laatste moment niet de pits in te rijden. De deelnemer op nummer 2 kon hierdoor zijn 5 sec achterstand moeiteloos dichtrijden.

Verskillende inhaalpogingen van de deelnemer op de 2^e plaats werden al dan niet moeiteloos afgestraft. Op 2 momenten waren we onze eerste plaats bijna kwijt. Door een sturfout brak de kart achteraan uit. Gelukkig konden we de fout tijdig herstellen en behielden we onze 1^e plaats. Het tweede moment was toen de deelnemer op nummer 2 ons probeerde uit te remmen, hij kwam langs de binnenkant, maar wij zaten in de volgende bocht aan de binnenkant waardoor we onze 1^e plaats konden innemen en verzegelen.

Nu 1 uur racen werd de race afgevlagd met DK-Racing op nummer 1! De eerste plaats is meteen een goede zet voor het klassement van het Clubkampioenschap. DK-Racing heeft in de winter goed gewerkt in de bijhorende wintercup en dit draagt nu de vruchten af. De 4^e overwinning op een rij in het palmares en de 5^{de} overwinning in totaal! Het was een prachtige en spannende race!

Bedankt voor de steun van de sponsors en de supporters!

Jonas De Kimpe

De volgende race is op 12/04/08

- 13h-14h: vermoedelijke training van 13u-14u
- 17h: briefing + tanken + opstellen grid
- 17h30: start race Briggs & Stratton 60 min.
- 18h30: Finish race Briggs & Stratton

Raceuitslag:

Run: 1 ANTWERP KARTING
RESULTS CURRENT LAP
Time 19:53:12 Date 22 Mar 8 Racetime 01:12:01

| Pos | Nr. | Name | Nat | Total Time | Laps | Fastest |
|-----|-----|-------------------|-----|-------------|----------|---------|
| 1 | 13 | * 66 DE KIMPE | 130 | 1:01:03.660 | == 88 == | 41.010 |
| 2 | 7 | * 111 VISSENBERG | 130 | 1:01:04.490 | 0.830 | 40.930 |
| 3 | 5 | * 21 VISSENBERG S | 110 | 1:01:32.980 | 29.320 | 41.510 |
| 4 | 19 | * 54 TROOSTERS | 130 | 1:01:10.410 | == 87 == | 41.480 |
| 5 | 10 | * 38 GEUTJENS | 110 | 1:01:39.800 | 29.390 | 41.570 |
| 6 | 11 | * 55 DE WILDE | 130 | 1:01:23.130 | == 85 == | 42.490 |
| 7 | 2 | * 17 ROUSSEAU | 110 | 1:01:06.560 | == 84 == | 42.740 |
| 8 | 4 | * 3 HENDRICKX | 110 | 1:01:42.350 | == 83 == | 42.380 |
| 9 | 12 | * 15 VAN DIJCK | 130 | 1:01:26.480 | == 82 == | 43.640 |
| 10 | 18 | * 68 TORTORI | 110 | 58:31.890 | == 45 == | 42.600 |
| 11 | 17 | * 7 SEBASTIAN | 130 | 1:09:29.990 | == 5 == | 2.440 |

Fastest Laptime 2.440 By 17 * 7 SEBASTIAN 130 in lap

... B O T T O M .. T E X T ...
AMB Products b.v. Holland

Tussenstand:

| pl | nr | naam | 22mrt | 12april | 24mei | 12juli | 13sept | 11okt | 1nov | 29nov | eind |
|----|-----|--------------|-------|---------|-------|--------|--------|-------|------|-------|------|
| 1 | 66 | DK-Racing | 30 | | | | | | | | 30 |
| 2 | 111 | Vissenberg N | 28 | | | | | | | | 28 |
| 3 | 21 | Vissenberg S | 27 | | | | | | | | 27 |
| 4 | 54 | Troosters | 26 | | | | | | | | 26 |
| 5 | 38 | Geutjes | 25 | | | | | | | | 25 |
| 6 | 55 | De Wilde | 24 | | | | | | | | 24 |
| 7 | 17 | Rousseau | 23 | | | | | | | | 23 |
| 8 | 3 | Hendrickx | 22 | | | | | | | | 22 |
| 9 | 15 | Van Dijck | 21 | | | | | | | | 21 |
| 10 | 68 | Tortori | 20 | | | | | | | | 20 |
| 11 | 7 | Sébastien | 19 | | | | | | | | 19 |